

# **FORMACIÓN MAQUINARIA OPERARIO DE CARRETILLA ELEVADORA FORMACION según NORMA UNE 58451:2014 NIVEL INICIAL**



## **DURACIÓN DEL CURSO**

La norma denomina como TIPO 1 a la máquina apilador y a la traspaleta eléctrica. Y TIPO 2 a la máquina frontal y retráctil.

Para TIPO 1: 4 Horas Teóricas + 2 horas (Práctica) como mínimo. Respetando un ratio de 0.50 h de práctica por asistente.

Para TIPO 2: 6 Horas Teóricas + 4 horas (Práctica) como mínimo. Respetando un ratio de 1 hora de práctica por asistente.

No obstante, con el fin que el tiempo de contacto del futuro operador con el equipo sea suficiente para la asimilación de los contenidos prácticos, se debe establecer una ratio máxima en la formación práctica de 6 personas/carretilla.

## **GARANTÍAS DE CALIDAD - Alba**

### **1. DOCENTES**

- Experiencia más de 15 años formando en carretillas elevadoras y maquinaria.
- Formación: Técnicos PRL o Ingenieros Industriales todos expertos en dinamización de grupos.

### **2. INSTALACIONES PROPIAS Y FLEXIBILIDAD GEOGRÁFICA**

### **3. PRÁCTICA CON MODELOS ACTUALES DE CARRETILLAS**

Que cumplen la Normativa vigente en seguridad.

### **4. DOCUMENTACIÓN**

Que recibe la empresa a la finalización del curso:

- Exámenes corregidos: teoría y prácticas

**Barcelona**

☎ 93 435 29 81

✉ catalunya@alba-consult.com

[www.alba-consult.com](http://www.alba-consult.com)

**Madrid**

☎ 91 279 50 81

✉ madrid@alba-consult.com

- b. Temario entregado al realizar el curso
- c. Listado de asistencia e Informe de cada alumno sobre el Curso
- d. Diplomas y Carné de carretillas

## OBJETIVOS

---

El objetivo del curso es conseguir una buena operatividad en la conducción de las diferentes máquinas que tiene la empresa, para así obtener del Carnet de conductor de las maquinas, según norma UNE 58451, de las que supere la parte teórica y práctica.

Informar y formar en la normativa vigente respecto la Conducción Segura de elementos de manutención.

Además, se enfocará la formación a tomar conciencia de que los errores de conducción por fallos humanos representan el 70% de los accidentes con carretillas, como son por ejemplo la velocidad excesiva, la carga excesiva, el transporte indebido de personas, etc.

## METODOLOGÍA

---

- La Metodología propuesta para este fin se basa fomentar el autodescubrimiento a través de la acción; buscando la máxima participación e implicación de los asistentes en estas jornadas de trabajo.
- El Objetivo se consigue combinando las exposiciones conceptuales por parte del formador, con realización de prácticas.

## PROGRAMA

---

### 1. CONTENIDO DE LA FORMACION TEORICA

El contenido de la formación teórica, viene establecido claramente por la norma UNE, siendo 25 los puntos que destacar. Nuestra formación teórica (y manual) los abarca todos, pero en este programa destacamos 10 de ellos:

- Información sobre la carretilla a utilizar (Nosotros recomendamos una visita previa para ver las instalaciones, maquinaria y procedimientos interno de la empresa)
- Mentalización general sobre riesgos, accidentes, seguridad laboral...
- Conceptos básicos de uso habitual
- Legislación básica
- Descripción general de las partes de la máquina y de los equipos utilizados, terminología.
- Implicaciones debidas al entorno de trabajo (emisiones, nivel sonoro, atmosferas peligrosas...), estado de pavimentos y suelos, suelos consolidados, puertas, montacargas, rampas y pendientes, cables eléctricos, muelles de carga... condiciones de los lugares de trabajo según RD486/97
- Operaciones de carga de combustible, diesel, gasolina, gas, carga de baterías.
- Mantenimiento preventivo típico
- Manuales del operador proporcionados por el fabricante del equipo

**Barcelona**

☎ 93 435 29 81

✉ catalunya@alba-consult.com

**www.alba-consult.com**

**Madrid**

☎ 91 279 50 81

✉ madrid@alba-consult.com

EXAMEN TEORICO, que incluye, estos y los restantes contenidos teóricos que fija la norma.

## 2. CONTENIDO DE LA FORMACION PRACTICA

El contenido de la formación práctica, también viene establecido claramente en la norma, los 8 ítems que la norma establece, se revisan y evalúan en nuestra formación:

- Conocimiento de las partes de la máquina, control visual de características, mantenimiento, mandos, placas, manuales
- Comprobación de puesta en marcha, dirección, frenos, claxon...
- Maniobras sin carga, desplazamiento en ambas direcciones, velocidades, giros, frenadas, utilización en rampas
- Maniobras similares con carga
- Carga y descarga de camiones, colocación y retirada de cargas en estanterías, apilador y retirado de cargas en superficie libre
  
- Grafico de cargas, comprobación efecto de las dimensiones de la carga
- Con accesorios, pinzas, contenedores, pescantes...
- Maniobras extraordinarias, como cargas de dimensiones o características fuera de lo normal, por su longitud, forma, manejo de una carga simultáneamente con dos carretillas...

Esta formación práctica, se recomienda que se realice en todas las categorías de maquinas con las que se opera: transpaleta y otros vehículos similares (con operaciones de elevación inferiores a 0.5m), carretillas transportadoras y tractores, en las que no hay elevación, carretillas todo terreno, con mástil con carga en voladizo, con brazo telescópico, de mástil retráctil, de almacenaje de gran elevación, recoge pedidos, carretillas montadas sobre camión, carretillas todo terreno.

EXAMEN PRACTICO, que inclúyelos contenidos que fija la norma.

### **RECOMENDACIÓN:**

**CALZADO:** Al alumno deberá traer calzado apropiado, la mejor opción es botas de seguridad o en su defecto calzado fuerte. Excluyendo calzado de verano (sandalias, chanclas) y femenino como calzado con puntas y talones.

## **EQUIPAMIENTO de SEGURIDAD**

---

Equipamiento Obligatorio de Seguridad (EPI's)

- Zapatos y guantes, si tienen que manipular carga.

Equipamiento Recomendado de Seguridad

- El específico para el puesto de trabajo.

## **EVALUACION**

---

Se realizara una evaluación continuada de las actividades y participación de los alumnos en cada una de las unidades.

Se hará una evaluación teórica y práctica, sobre todos los ítems que pide la norma.

## PERFIL DEL ALUMNO

---

Hombre o mujer indistintamente, a partir de 18 años.

### 1. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS.

No estar afectado por posibles enfermedades excluyentes, como son:

- a. Epilepsia, Daltonismo, Sordera o Visión no inferior a 7 sobre 10.
- b. Sensibilidad a determinados productos que le provoquen alergias: polvo de cartón, papel, tejidos, harinas, plásticos, alimentos, etc. Es un tema importante porque cualquier alergia obliga a no trabajar en determinados sectores de actividad, lo que dificulta su inserción en el mundo laboral.
- c. Problemas de corazón, artrosis y lumbalgias, que provocan continuas bajas por dolores que no se pueden controlar. Las vibraciones de las carretillas elevadoras y plataformas elevadoras las acentúan.
- d. Resistencia al frío si ha de trabajar en frigoríficos. Problemas asmáticos. Problemas de inflamación del canal radial que hace que los dedos y las manos pierdan sensibilidad.
- e. Es conveniente que no esté siguiendo ningún tratamiento médico de larga duración sin baja, tipo medicación para la presión, reuma, etc. ya que este tipo de medicamentos producen somnolencia, falta de reflejos, etc.
- f. Ninguna disminución física apreciable a simple vista: falta de algún dedo, dificultades al andar, posición de la columna (recta al sentarse, etc.)

### 2. CARACTERÍSTICAS PSICOTÉCNICAS

Es conveniente averiguar las siguientes o similares:

- a. No agresividad.
- b. Prueba de reacciones complejas para conocer su capacidad de atención concentrada y atención difusa.

### **3. EXPERIENCIA PROFESIONAL**

- a. Es conveniente conocer si ha trabajado con carretillas elevadoras u otros y de qué tipo: eléctricas o térmicas, contrapesadas o retráctiles, cuanto tiempo, donde, por qué, que cargas, qué trabajos realizaba, etc.
- b. Averiguar si ha sufrido algún accidente de circulación con coche o moto. Cómo, cuándo, por qué, etc.

### **4. CARNET DE CONDUCIR**

- a. Es muy positivo y diferencial el que disponga de carnet de conducir vehículos o camión de más de 3,5 toneladas. Es necesario tener los conocimientos de circulación básicos, incluso en el almacén.