
FORMACIÓN LOGÍSTICA OPERARIO DE PUENTE GRÚA

DURACIÓN DEL CURSO

7 horas.

OBJETIVO

Según (REAL DECRETO 1215/1997 ANEXO II ARTÍCULO 2.1). La conducción de equipos de trabajo automotores estará reservada a los trabajadores que hayan recibido una formación específica para la CONDUCCIÓN Y MANIOBRA SEGURA de esos equipos de trabajo.

- Operatividad básica en la manipulación con puente grúa.
- Informar y formar en Prevención de Riesgos Laborales en el puente grúa.

Tomando conciencia de que los errores de conducción por fallos humanos representan el 70% de los accidentes con puente grúa. Como por ejemplo, velocidad excesiva, carga excesiva, etc.

MÉTODO PEDAGÓGICO

- Exposición de conocimientos mínimos necesarios sobre los puentes grúas y entrega de temario propio
- Práctica con puente grúa realizando maniobras de carga, maniobra y descarga.
- Se realizará una evaluación teórica y práctica.

PERFIL DEL ALUMNO

Hombre o mujer indistintamente, a partir de 18 años.

1. **CARACTERÍSTICAS FÍSICAS.** No estar afectado por posibles enfermedades excluyentes, como son:

- Epilepsia, Daltonismo, Sordera o Visión no inferior a 7 sobre 10.
Sensibilidad a determinados productos que le provoquen alergias: polvo de cartón, papel, tejidos, harinas, plásticos, alimentos, etc. Es un tema importante porque cualquier alergia obliga a no trabajar en determinados sectores de actividad, lo que dificulta su inserción en el mundo laboral. Problemas de corazón, artrosis y lumbalgias, que provocan continuas bajas por dolores que no se pueden controlar. Las vibraciones de las carretillas elevadoras las acentúan.
- Resistencia al frío si ha de trabajar en frigoríficos. Problemas asmáticos. Problemas de inflamación del canal radial que hace que los dedos y las manos pierdan sensibilidad.
Es conveniente que no esté siguiendo ningún tratamiento médico de larga duración sin baja, tipo medicación para la presión, reuma, etc. ya que este tipo de medicamentos producen somnolencia, falta de reflejos, etc.
Ninguna disminución física apreciable a simple vista: falta de algún dedo, dificultades al andar, posición de la columna (recta al sentarse, etc.)

2. **CARACTERÍSTICAS PSICOTÉCNICAS:** Es conveniente averiguar las siguientes o similares

- No agresividad.
- Prueba de reacciones complejas para conocer su capacidad de atención concentrada y atención difusa.

3. **EXPERIENCIA PROFESIONAL**

- Es conveniente conocer si ha trabajado con puente grúa.
- Averiguar si ha sufrido algún accidente de circulación con coche o moto. Cómo, por qué, etc.

PROGRAMA

PROGRAMA TEÓRICO

- Normas básicas en el manejo de puentes grúa.
- Elementos de amarre y elevación
- Equilibrado y centrado de cargas.
- Condiciones generales relativas al empleo y almacenamiento de cuerdas, cables, cadenas, eslingas y aparejos.
- Componentes del puente grúa
- Prevención de riesgos en puente grúa

PROGRAMA PRÁCTICO

Según NTP 737

- Utilización de los mandos, ayudas a la manipulación y aparatos de control.
- Ejecución de maniobras (en vacío y en carga).
- Manipulación de cargas con accesorios específicos.
- Ejercicios de eslingado y guiado de cargas.
- Combinación de maniobras (en vacío y en carga).
- Control y reducción del balanceo de la carga.
- Ejercicios de señalización de mando (gestual y por radio, en su caso).
- Coordinación con el "encargado de señales" cuando se precise del mismo.

RECOMENDACIÓN

Calzado: Al alumno deberá traer calzado apropiado, la mejor opción es botas de seguridad o en su defecto calzado fuerte. Excluyendo calzado de verano (sandalias, chanclas) y femenino como calzado con puntas y talones.